

IHRE TOYOTA UND LEXUS FLOTTE 2011

MOBILITÄT MIT ÖKONOMISCHER UND ÖKOLOGISCHER INTELLIGENZ.



TOYOTA

Sie und Toyota: eine zukunftsorientierte Partnerschaft.

Der Entscheid für eine Fahrzeugflotte erfordert heute vielleicht mehr denn je eine kluge Voraussicht. Die Rahmenbedingungen der Mobilität, aber auch ihre Möglichkeiten, befinden sich in einem Wandel wie selten zuvor. Toyota begleitet diesen Wandel nicht nur, sondern treibt ihn aktiv voran: mit Technologien, die schon heute Standards für morgen setzen. Und mit Fahrzeugen, die Ihnen nachhaltige Werte garantieren.

Innovation

Die Voll-Hybrid- und die Optimal-Drive-Technologie stehen beispielhaft für die Innovationsführerschaft von Toyota auf dem Gebiet der Automobilantriebe. Bei der Konstruktion unserer Modelle steht das Streben im Mittelpunkt, den «ökologischen Fussabdruck» immer weiter zu reduzieren – mit dem Endziel «null Emissionen».

Qualität

Seit jeher arbeitet Toyota an der ständigen Perfektionierung der Qualität. Das bedeutet, sämtliche Prozesse unablässig weiterzuentwickeln und zu verbessern. Dieses Qualitätsdenken zieht sich bei Toyota durch alle Aktivitäten – von der Entwicklung der Fahrzeuge bis zu deren Betreuung in den Händlerbetrieben. Denn höchste Kundenzufriedenheit steht für uns an erster Stelle.

Sicherheit

Toyota fährt auch in der Sicherheit ganz vorn. Modernste Lenk-, Brems- und Traktionskontrollsysteme gibt es bereits serienmässig, und die Karosserien sind auf optimalen Schutz der Insassen vor Aufprallenergie ausgelegt. Alle Modelle verfügen über mindestens sechs Airbags, viele sogar über sieben – den Knieairbag hat Toyota als erster Autohersteller eingeführt.

Kosten

Die Anzahl Komponenten, die gewartet werden müssen, ist bei einem Toyota auf ein Minimum reduziert. Die Teile sind im Hinblick auf die Serviceintervalle speziell dauerhaft ausgelegt. Im TÜV-Report 2011 liegt die Marke Toyota mit acht Modellen in den verschiedenen Altersklassen 17-mal unter den besten zehn und hat sich damit einmal mehr als zuverlässigste Marke erwiesen. Zudem lassen sich die Karosserien vergleichsweise kostengünstig reparieren. Teile, die bei Unfällen üblicherweise beschädigt werden, sind mechanisch befestigt statt geschweisst, damit sie einfach ausgetauscht werden können.

Sie sehen: Ein Toyota bringt alles mit, was ein ideales Flottenfahrzeug ausmacht.

Herzliche Grüsse



Philipp Rhombert
Generaldirektor Toyota AG



1933
Kiichiro Toyoda gründet eine Automobilierteilsparte innerhalb seiner Webstuhlfabrik Toyoda Automatic Loom Works Ltd.

1936
Das erste Toyoda Serienfahrzeug, der so genannte AA, geht in Japan in Produktion.

1967
Toyota startet mit den Modellen Corolla und Carina auf dem Schweizer Automobilmarkt durch. Beide Fahrzeuge entwickeln sich schnell zu Publikumsrennern.

1997
Mit der Präsentation des Prius beginnt die Toyota Hybridtechnologie ihren Eroberungszug um den Globus. Das erste Hybrid-Grossserienfahrzeug wird im Laufe der Jahre mit einer Vielzahl hochkarätiger Auszeichnungen geehrt. 2009 läuft die dritte Voll-Hybrid-Generation vom Band. «Hybrid» wird zum geflügelten Wort in der Automobilbranche. Und Toyota zum technologischen und ökologischen Vorreiter.

2005
Der Lexus Hybrid Drive bringt die Voll-Hybrid-Technologie in die automobilen Oberklasse. Das ermöglicht nicht nur höchste Leistung bei weniger Verbrauch und Emissionen, sondern auch einen einzigartigen Fahrkomfort.

2009
Toyota wird mit 7,813 Millionen verkauften Autos im Jahr zum grössten Automobilhersteller der Welt.

2011
Toyota hat bereits über 3 Millionen Hybrid-Fahrzeuge verkauft. 2,185 Millionen Einheiten wurden vom Prius an Kunden verkauft und übergeben.

Der «Toyota Way».

Toyota strebt stets nach höchster Kundenzufriedenheit und maximaler Qualität. Um dies zu erreichen, hat Toyota feste Werte und Richtlinien, die im «Toyota Way» festgehalten und umgesetzt werden. Der «Toyota Way» beruht auf fünf Pfeilern: Challenge, Kaizen, Genchi Genbutsu, Respekt und Teamarbeit. Die Herausforderung besteht darin, die langfristige Perspektive mit Mut und Kreativität zu erreichen. Auf diesem Weg gilt das Prinzip von

Kaizen, dem Streben nach ständiger Verbesserung. Entscheidungen werden dabei anhand von Fakten und Erkenntnissen gefällt – was Genchi Genbutsu («geh hin und sieh») widerspiegelt. Und der Weg der kontinuierlichen Verbesserung kann nur beschränkt werden, wenn die Menschen bei Toyota sich mit Respekt begegnen und durch Teamarbeit ihre Stärken zusammenbringen.

Toyota: der richtige Partner für Ihre Vorwärtsstrategie.

Sie möchten im Geschäftsleben vorwärtskommen. Deshalb brauchen Sie unter anderem auch eine flexible Fahrzeugflotte – und einen ebensolchen Service dahinter. Bei Toyota bekommen Sie Fahrzeugmodelle für jeden Einsatzzweck wie auch massgeschneiderte Komplett-Dienstleistungen – von der Beratung über die

Finanzierung und die Versicherung bis zum Unterhalt und schliesslich zur Rücknahme. Auf Wunsch alles aus einer Hand und von erfahrenen Flottenspezialisten.

Gerne unterstützen wir Sie dabei, Ihr Unternehmen auch auf der Strasse voranzubringen.



Toyota iQ ab Fr. 19'990.- Toyota Aygo ab Fr. 15'350.- Toyota Urban Cruiser ab Fr. 26'000.- Toyota Yaris ab Fr. 19'250.- Toyota Auris ab Fr. 24'200.-



Toyota Avensis Sedan ab Fr. 38'300.- Toyota Avensis Wagon ab Fr. 34'400.- Toyota Verso-S ab Fr. 22'900.- Toyota Verso ab Fr. 29'600.- Toyota Auris Hybrid ab Fr. 33'900.- Toyota Prius ab Fr. 40'300.-



Toyota RAV4 ab Fr. 35'650.- Toyota Land Cruiser ab Fr. 59'100.- Toyota Land Cruiser V8 ab Fr. 113'900.- Toyota Hiace ab Fr. 34'750.- Toyota Hilux ab Fr. 30'800.- Toyota Dyna ab Fr. 31'440.-



HYBRID Lexus CT ab Fr. 41'900.- Lexus IS ab Fr. 47'600.- Lexus IS Coupé / Cabriolet ab Fr. 72'300.- HYBRID Lexus RX ab Fr. 86'900.- HYBRID Lexus GS ab Fr. 87'800.- HYBRID Lexus LS ab Fr. 132'600.-

Das breite Modellangebot: Individualität nach Mass.

Ihre Fahrzeugflotte sollte so individuell sein wie die Menschen, die damit unterwegs sind. Deshalb finden Sie bei uns für jeden Mitarbeiter in jeder Funktion und Position das richtige Fahrzeug.

Mit den beiden Marken Toyota und Lexus bieten wir Ihnen eine breit gefächerte Modellpalette: vom smarten Toyota iQ-Cityflitzer für Kurierfahrten bis zum luxuriösen Lexus LS 600h für den Geschäftsführer. Vom grosszügigen Avensis Wagon für Ihren Aussendienst bis zum multifunktionalen Hiace für Ihr Servicepersonal. Und wenn Sie Sonderfahrzeuge benötigen – z. B. für ein Taxi-Unternehmen oder eine Fahrschule – passen wir unsere Fahrzeuge flexibel Ihren Bedürfnissen an.

Alle Toyota und Lexus Modelle stechen durch ihr ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis und ihre hohe Zuverlässigkeit hervor. Zudem überzeugen sie mit Antriebstechnologien, die in puncto Innovation und Umweltverträglichkeit weltweit Massstäbe setzen. Kein Wunder also, dass sie überdurchschnittliche Wiederverkaufswerte erzielen.

Für alle Toyota und Lexus Modelle gilt das vorteilhafte Service- und Garantiepaket mit 3 Jahren Gratiservice, 3 Jahren Garantie und 3 Jahren Assistance.

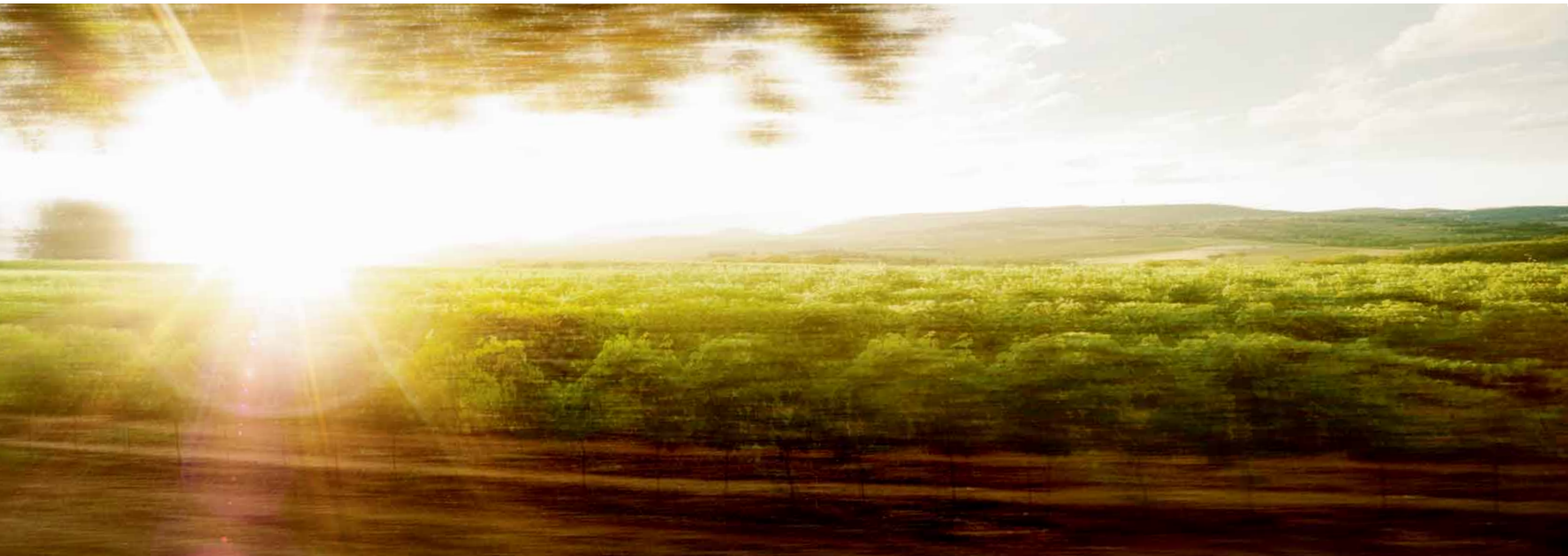
Mehr dazu auf den folgenden Seiten. Eine Modellübersicht finden Sie auf den Seiten 20 bis 23.

Bei der Beschaffung Ihrer Fahrzeugflotte stehen Ihnen bei uns buchstäblich alle Wege offen – vom klassischen Leasing- und Finanzierungsprodukt über Versicherungsleistungen bis hin zum umfassenden Full-Service-Leasing.

Unsere Leistungen im Überblick:

Leasing	<ul style="list-style-type: none"> • Finanzleasing • Full-Service-Leasing: Kilometer- oder Restwertvertrag inkl. Wartungs-Service, Reifen-Service, Tankkarten-Service, Versicherung usw.
Finanzierung	<ul style="list-style-type: none"> • Klassische Finanzierung
Versicherung	<ul style="list-style-type: none"> • Haftpflicht, Vollkasko, Teilkasko, Rechtsschutz, Insassen-Versicherung, Parkscha-den usw.
Service	<ul style="list-style-type: none"> • Wartung (z. B. Service-Check, Fitness-Check) • Originalteil-Garantie • 24-Stunden-Lieferservice • Soforthilfe am Pannort oder Ersatzfahrzeug

Für detaillierte Informationen und für Ihr konkretes Flottenangebot kontaktieren Sie Ihren Toyota oder Lexus Partner.



Unser Ziel: weniger Verbrauch und Emissionen.

Nicht nur Sie haben ein Ziel, wenn es um Ihre Flotte geht, sondern auch wir: Wir möchten die CO₂-Emissionen und den Energieverbrauch immer weiter senken. Alle Toyota und Lexus Modelle sind daher mit wegweisenden Antriebstechnologien ausgestattet.

Das Konzept «Toyota Optimal Drive» kommt in allen neuen Toyota Modellen zum Einsatz. Je nach Modell umfasst es unterschiedliche Optimierungsmassnahmen: von der Ventilsteuerung Valvematic über die Start-Stopp-Automatik bis zum stufenlosen Multidrive-Getriebe. Dadurch konnten die CO₂-Emissionen und der Treibstoffverbrauch gegenüber vergleichbaren Triebwerken der Vorgängergeneration um bis zu 26 % gesenkt werden, während die Leistung gleichzeitig um bis zu 20 % gesteigert wurde. Übrigens: Der durchschnittliche Treibstoffverbrauch aller in der Schweiz verkauften Toyota Personenwagen lag 2010 bei lediglich 5,55 l/100 km

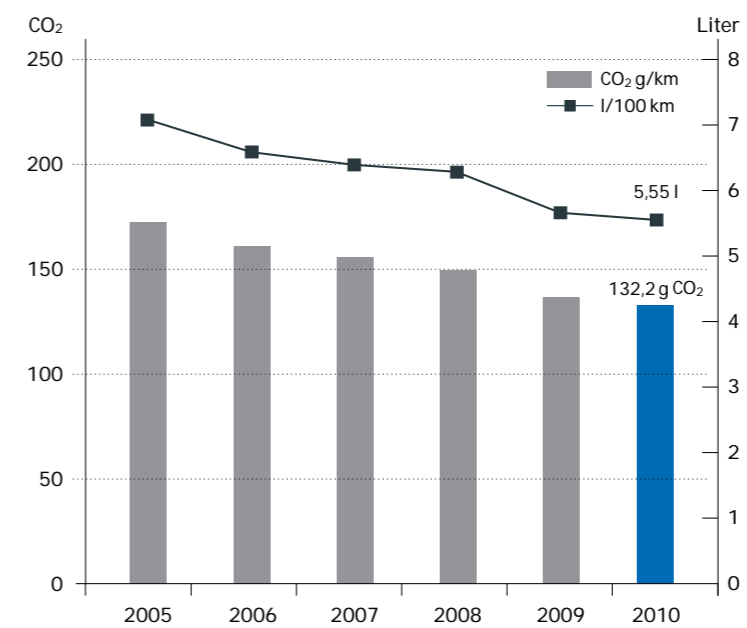
bei einem CO₂-Ausstoss von 132,2 g/km – beides Spitzenwerte unter den Automobilherstellern.

Mit den D-CAT-Modellen bietet Toyota zudem die sauberste Dieseldieseltechnologie an. Kernelemente sind der Toyota DPNR-Speicherkatalysator (Diesel Particle NOx Reduction) und die neuste Generation des Common-Rail-Einspritzsystems mit Piezo-Injektoren und einem besonders hohen Einspritzdruck von 2'000 bar.

Noch effizienter arbeiten unsere Voll-Hybrid-Antriebe, die bereits in der dritten Generation fahren: Der Lexus Hybrid Drive und der Toyota Hybrid Synergy Drive® erzielen durch die Kombination von Benzin- und Elektromotor eine hohe Leistung bei minimalen Verbrauchs- und Emissionswerten. Sie können sogar rein elektrisch – und damit nahezu lautlos und absolut emissionsfrei – gefahren werden.

Berechnungsbeispiel für Ihr Flotten-Einsparungspotenzial:

Mit 6 Toyota Prius und 130'000 km jährlicher Gesamtfahrleistung können Sie bis zu 2'000 Liter Benzin und fast 5 Tonnen CO₂ einsparen.



Minimise & Maximise



Die Vollhybrid-Technologie

Grafik links:

CO₂-Ausstoss und Flottenverbrauch der in der Schweiz verkauften Toyota Personenfahrzeuge.

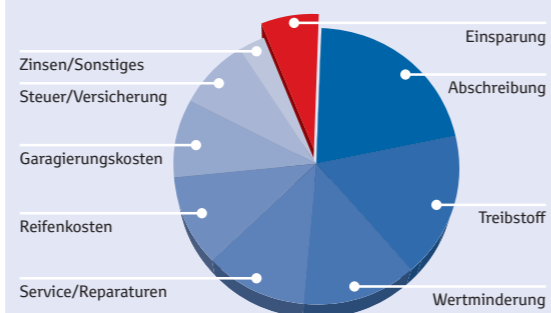


Sie lenken, wir senken: die Betriebskosten.

Entscheidend für die Wahl der Fahrzeugflotte sind vor allem die Betriebskosten. Mit einem massgeschneiderten Angebot von uns fahren Sie besonders gut und günstig.

Dank ihrer herausragenden Qualität und Zuverlässigkeit erzielen Toyota und Lexus Flottenfahrzeuge noch nach Jahren einen hohen Wiederverkaufswert. Zu dieser Wertbeständigkeit trägt auch der fachmännische Service der markenspezifisch geschulten Toyota und Lexus Partner bei. Ein weiterer kostensenkender Faktor sind unsere innovativen Motor- und Antriebstechnologien wie der Voll-Hybrid-Antrieb und Toyota Optimal Drive, die den Treibstoffverbrauch reduzieren. Schliesslich helfen Ihnen auch die günstigen Angebote von Toyota Multi-Assurance, Ihre Mobilitätskosten niedrig zu halten und sicher in Fahrt zu bleiben.

Betriebskosten Toyota Auris Hybrid gemäss Ermittlung TCS 2011:



Betriebskostenaufteilung am Beispiel eines Toyota Auris Hybrid für 3 Jahre und eine angenommene Gesamtfahrleistung von 90'000 km. Die Gesamtkosten liegen ca. 7 % unter dem Schweizer Durchschnittswert. Daraus ergeben sich Einsparungen von ca. Fr. 1'070.- pro Jahr.

Länger günstiger fahren: das Toyota Dienstleistungsangebot.

Mit jedem Toyota und Lexus profitieren Sie von einem umfassenden Service- und Garantieangebot. Und da-

rüber hinaus können wir Ihnen auch einen massgeschneiderten Versicherungsschutz anbieten.

Das sind unsere Leistungen:

- TOYOTA**
- 3 Jahre oder 45'000 km Gratiservice
 - 3 Jahre oder 100'000 km Vollgarantie
 - 5 Jahre oder 100'000 km (Auris Hybrid), 8 Jahre oder 160'000 km (Prius) Toyota Hybrid-Garantie
 - 3 Jahre europaweite Toyota Assistance
 - 3 Jahre Lackgarantie
 - 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung
 - Garantie Plus: Garantie-/Serviceverlängerung
 - Toyota MultiAssurance

- LEXUS**
- 3 Jahre oder 100'000 km Gratiservice
 - 3 Jahre oder 100'000 km Vollgarantie
 - 5 Jahre oder 100'000 km Garantie auf LEXUS HYBRID DRIVE-Komponenten
 - 3 Jahre europaweite Lexus Assistance
 - 3 Jahre Lackgarantie
 - 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung



Toyota Verso

Lexus CT200h



Toyota Avensis Wagon



Toyota RAV4

MultiFleet: sorgenfreie Mobilität nach Mass.



MultiFleet, ein Dienstleistungspaket von Toyota und Lexus, bietet Ihnen eine effiziente Betreuung Ihres gesamten Fahrzeugparks. Damit können Sie Ihre Fahrzeugflotte optimal nutzen und müssen kaum je daran denken. Mit unserer professionellen Fahrzeugverwaltung profitieren Sie von vielen Zusatzvorteilen, u. a. von optimalen Einkaufskonditionen wie auch von individuellen Finanzierungs- und Versicherungslösungen.

Höhere Liquidität

Das Full-Service-Leasing der MultiFleet erhält Ihre Liquidität dank niedrigen Aufwendungen. Sie können Ihre Ressourcen für Ihr Kerngeschäft nutzen.

Mobil bleiben

Im Full-Service-Leasing trägt MultiFleet die Kosten für sämtliche Wartungs- und Inspektionsarbeiten sowie

Verschleissreparaturen. Bei Fahrzeugausfall beschaffen wir Ihnen umgehend einen Ersatzwagen.

Vorteil Ökologie

Bei jedem Service und jeder Reparatur an einem Ihrer Fahrzeuge bei einem Toyota Partner haben Sie die Gewissheit, dass ökologische Kriterien berücksichtigt werden. Ein gesamtheitliches Entsorgungskonzept garantiert, dass alle Werkstoffe aus Fahrzeugen so weit wie möglich recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden.

Immer mit Profil

MultiFleet kümmert sich um den Reifenwechsel, um den Reifenersatz sowie um die Einlagerung.

Sparsam unterwegs

Mit der Tankkarte können Sie bargeldlos tanken und

weitere vereinbarte Dienstleistungen in Anspruch nehmen. Zudem haben Sie die genaue Übersicht über die gefahrenen Kilometer und den Treibstoffverbrauch.

Versichert und versteuert

Die Versicherungsleistungen passen wir flexibel Ihren Bedürfnissen an, und im Schadenfall übernehmen wir die administrative Abwicklung. Mit MultiAssurance entfällt der Selbstbehalt, wenn der Kaskoschaden bei einem Toyota Partner repariert wird. Auf Wunsch übernehmen wir sogar die Verkehrssteuern für Ihren Fahrzeugpark.

Bestens informiert

Auch wenn Sie sich um fast nichts kümmern müssen – Sie wollen sicher wissen, wie es um Ihre Flotte steht. Was kostet sie? Ist sie noch verhältnismässig? Mit unserem Reporting behalten Sie die Finanzen im Griff.





Leserumfrage: Toyota gewinnt.

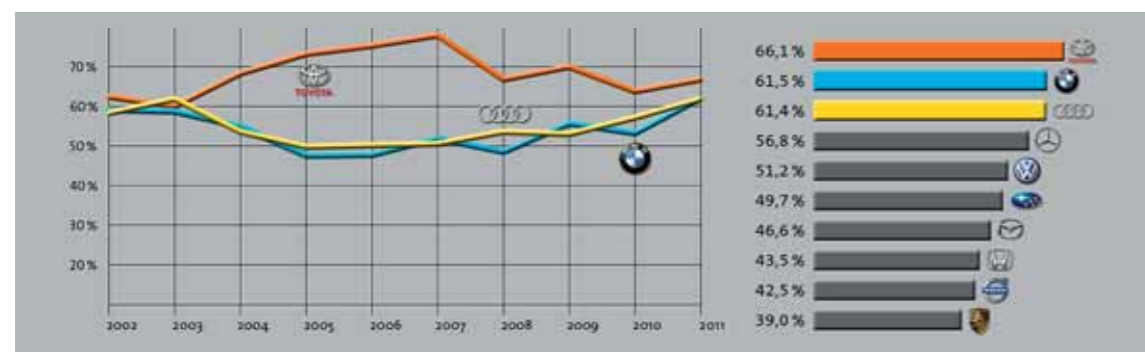
Bereits zum 17. Mal hat die Fachzeitschrift «auto-illustrierte» die grösste Schweizer Leserumfrage über «Die besten Autos» durchgeführt. Und einmal mehr ist Toyota in den Kategorien «Hohe Zuverlässigkeit» und «Umweltverträgliche Autos» auf den Spitzenplatz gewählt worden.

1. Rang «Hohe Zuverlässigkeit»

Seit 2002 sind mehr als 60 % der LeserInnen der Meinung, dass Toyota im Bereich Zuverlässigkeit und Qualität die beste Marke ist. Dieses Qualitätsversprechen unterstreichen wir mit 3 Jahren Garantie und Gratisservice.

1. Rang: «Hohe Zuverlässigkeit»

Quelle: auto-illustrierte-Leserumfrage «Best Brands» 2011



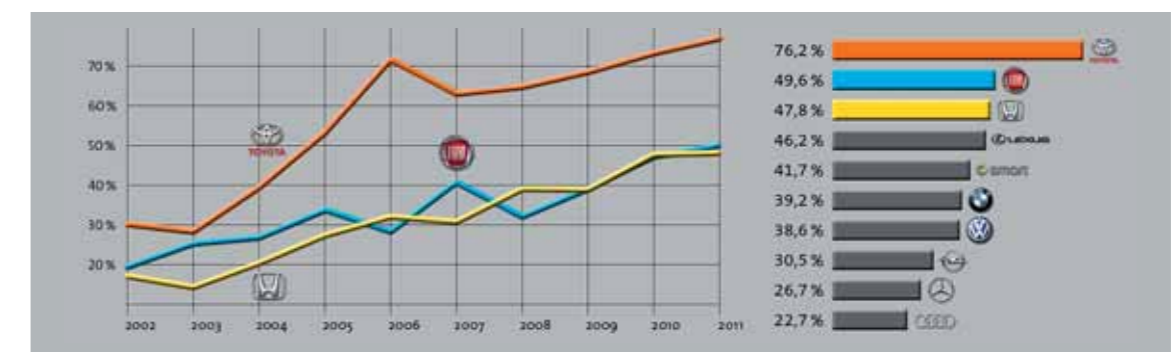
1. Rang «Umweltverträgliche Autos»

Zwischen 2002 und 2010 konnte Toyota ihren Vorsprung in der Kategorie «Umweltverträgliche Autos» kontinuierlich ausbauen und führt heute mit 76,2 % der Stimmen eindeutig die Rangliste an. Toyota bietet mess-

bare Spitzentechnologie: Dank ihrer einzigartigen Voll-Hybrid-Technologie und Toyota Optimal Drive gelang es Toyota im Jahr 2010, den durchschnittlichen Verbrauch sämtlicher verkaufter Fahrzeuge auf 5,5 l/100 km zu reduzieren.

1. Rang: «Umweltverträgliche Autos»

Quelle: auto-illustrierte-Leserumfrage «Best Brands» 2011





Die ausgezeichneten Toyota Prius und Auris Hybrid.

Auto der Zukunft: der Toyota Auris Hybrid

Kaum lanciert hat der Auris Hybrid eine einzigartige Auszeichnung gewonnen. Als erster Voll-Hybrid in der Kompaktklasse ist er in der neu geschaffenen Kategorie «Auto der Zukunft» mit einem «Gelben Engel 2011» des ADAC prämiert worden. Für die Juroren des grössten deutschen Automobilclubs war klar: Der Auris Hybrid ist das Auto mit dem derzeit höchsten Entwicklungsstand in der Kombination von Alltagstauglichkeit, Wirtschaftlichkeit, Umweltverträglichkeit und Sicherheit.

www.adac.de/infotrat/adac-im-einsatz/motorwelt/Auto_der_Zukunft.aspx

TÜV-Report 2011: Toyota 17-mal unter den Besten

Der Toyota Prius ist das zuverlässigste Auto beim Auto Bild TÜV-Report 2011. Die Auswertung von rund

8 Millionen Hauptuntersuchungen aus den vergangenen zwölf Monaten durch den TÜV liefert einen weiteren Beweis für die Zuverlässigkeit von Toyota. Direkt hinter dem Prius folgt der Auris, und die Modelle RAV4, Verso, Avensis sowie Yaris belegen in den entsprechenden Kategorien ebenfalls Spitzenplätze.

www.vdtuev.de/presse/pm/tuv-report-2011-die-zukunft-gewinnt

Das TÜV-Fazit

«Saubere Arbeit! Wo andere beim Einsatz neuer Technologien um Verständnis bei Startschwierigkeiten bitten, zeigen die Japaner, dass sie gleich von Anfang an ein stimmiges Gesamtpaket anbieten. Die Käufer des Prius sind keine Testkandidaten, sondern sie erhalten den Sieger im Mängelranking des AUTO BILD TÜV-Reports 2011».

Der kommende Toyota Prius Plug-in Hybrid

Der Prius Plug-in Hybrid erweitert die Möglichkeiten des Hybrid Synergy Drive signifikant. Neu ist die Lithium-Ionen-Batterie, die sich mit 230 Volt in nur 1,5 Stunden aufladen lässt. Im Elektromodus beträgt die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs 100 km/h und die Reichweite rund 20 km. Für höhere Geschwindigkeiten und grössere Reichweite schaltet sich der 1,8-Liter-Ben-

zinmotor automatisch zu. Mit einem Verbrauch von 2,6 l/100 km (gesamt) und CO₂-Emissionen von 59 g/km ist der Prius Plug-in Hybrid 30 % sparsamer und sauberer als der bereits mustergültige Prius. Die zurzeit laufende Testphase mit einer beschränkten Anzahl Fahrzeugen bringt positiven Feedback, und der eigentliche Verkaufstart ist für die zweite Hälfte 2012 vorgesehen.





Überzeugt: Allianz fährt Hybrid.

Die grosse Versicherungsgesellschaft setzt bei ihrer Fahrzeugflotte auf den Auris Hybrid, der vom ADAC als «Auto der Zukunft» ausgezeichnet wurde. Die rund 100 Autos werden in der ganzen Schweiz von Fahrzeugexperten und Schadeninspektoren der Allianz eingesetzt.

Ausschlaggebend für die Wahl des Toyota Auris Hybrid waren gemäss der Allianz die tiefen Verbrauchs- und Emissionswerte. Aber auch der hohe Werterhalt und die

tiefen Betriebskosten des geräumigen und komfortablen Kompaktmodells überzeugten die Verantwortlichen. Die Flotte der Auris Hybrid wurde Anfang 2011 an die Allianz-Mitarbeiter übergeben. Nach einer Einführung durch die Toyota Spezialisten erfuhren die Mitarbeiter von Allianz erstmals von den Qualitäten des Auris Hybrid im täglichen Einsatz.

Toyota wünscht gute und sichere Fahrt!



Vorteile klar gesehen: McOptik mit Toyota.

Die bekannte Schweizer Optikerkette, mit jetzt 58 Filialen, hat inzwischen rund 100 Toyota Fahrzeuge für ihren Fuhrpark erworben und nutzt ihre Aygo, Auris Hybrid und Avenis täglich mit Freude. Weil Qualität, Attraktivität und Nachhaltigkeit eben nicht nur bei Brillen wichtig sind, sondern auch bei Autos.

Wer in der Schweiz unterwegs ist, sieht sie laufend: die silbrigen Toyota Fahrzeuge mit dem typischen roten McOptik-Logo auf den Türen. «Wir sind ein Schweizer





Familienunternehmen und gewährleisten Qualität, modische Auswahl und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis. Allen Kunden bieten wir daher neben einem topmodernen Brillen- und Kontaktlinsensortiment immer eine kompetente, freundliche Beratung und Topgarantien, alles mit dem Versprechen "100 % glücklich oder Geld zurück".» So beschreibt Matthias Brozek-Thaler, CEO von McOptik, die Geschäftsphilosophie des Unternehmens – das mit seinen Toyota Fahrzeugen offenbar ebenfalls 100 % glücklich ist!





Die wichtigsten Daten zu Toyota.

Möchten Sie mehr über Ihr Lieblingsmodell erfahren? Unter www.toyota.ch können Sie weiterführendes Prospektmaterial bestellen, den Leasingtarif für das gewünschte Modell berechnen und für eine Probefahrt den Toyota Partner in Ihrer Nähe finden.

			
iQ		3-türig	
1,0 VVT-i, 68 PS, 5-Gang-Getriebe manuell (4,4 l/100 km, 99 g/km, EEF A)			
Linea Terra		19'990.-	
Linea Luna		22'050.-	
Linea Sol		24'200.-	
1,0 VVT-i, 68 PS, Multidrive (4,8 l/100 km, 110 g/km, EEF A)			
Linea Luna		23'750.-	
Linea Sol		25'900.-	
1,33 Dual VVT-i, 98 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (4,9 l/100 km, 113 g/km, EEF A)			
Linea Luna		23'830.-	
Linea Sol Premium		26'250.-	
	Sondermodell «carbon»		28'740.-
1,33 Dual VVT-i, 98 PS, Multidrive (5,2 l/100 km, 120 g/km, EEF B)			
Linea Luna		25'080.-	
Linea Sol Premium		27'500.-	
1,4 D-4D DPF, 90 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (4,0 l/100 km, 104 g/km, EEF A)			
Linea Sol		27'450.-	



			
AYGO		3-türig	5-türig
1,0 VVT-i, 68 PS, 5-Gang-Getriebe manuell (4,5 l/100 km, 103 g/km, EEF A)			
Linea Terra		15'350.-	15'850.-
Linea Luna		-	16'850.-
Linea Sol		-	19'650.-
	Sondermodell «easy»		16'990.-
1,0 VVT-i, 68 PS, Multimode (4,6 l/100 km, 106 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	17'800.-
Linea Sol		-	20'600.-
	Sondermodell «easy»		17'940.-





			
URBAN CRUISER		5-türig	
1,33 Dual VVT-i, 99 PS, 6-Gang-Getriebe manuell 2WD (5,6 l/100 km, 129 g/km, EEF B)			
Linea Terra		26'000.-	
Linea Luna		29'000.-	
Linea Sol		30'500.-	
1,4 D-4D DPF, 90 PS, 6-Gang-Getriebe manuell 4WD (4,9 l/100 km, 130 g/km, EEF A)			
Linea Terra		31'400.-	
Linea Luna		34'400.-	
Linea Sol		35'900.-	

Treibstoffart:
Benzin bleifrei oder bei Modellen mit der Bezeichnung D Diesel.

Werte in Klammern:
Verbrauch kombiniert in l/100 km
CO₂-Emission kombiniert in g/km
EEF = Energieeffizienzklasse



Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen in Schweizer Franken inkl. MwSt.

			
YARIS		3-türig	5-türig
1,0 VVT-i, 69 PS, 5-Gang-Getriebe manuell (5,1 l/100 km, 118 g/km, EEF A)			
Linea Terra		19'250.-	19'750.-
1,33 Dual VVT-i, 99 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (5,2 l/100 km, 120 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	23'650.-
Linea Sol		-	27'150.-
1,33 Dual VVT-i, 99 PS, Multimode (5,2 l/100 km, 119 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	24'450.-
Linea Sol		-	27'950.-
1,4 D-4D DPF, 90 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (4,2 l/100 km, 110 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	26'350.-
Linea Sol		-	29'850.-
1,4 D-4D DPF, 90 PS, Multimode (4,2 l/100 km, 111 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	27'550.-
Linea Sol		-	31'050.-



			
AURIS		5-türig	
1,33 Dual VVT-i, 99 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (6,0 l/100 km, 139 g/km, EEF B)			
Linea Terra		24'200.-	
Linea Luna		28'800.-	
1,6 Valvematic, 132 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (6,6 l/100 km, 154 g/km, EEF C)			
Linea Luna		30'000.-	
Linea Sol		33'100.-	
	Sondermodell «easy»		29'900.-
1,6 Valvematic, 132 PS, Multimode (6,3 l/100 km, 147 g/km, EEF B)			
Linea Luna		31'000.-	
Linea Sol		34'100.-	
	Sondermodell «easy»		30'900.-
1,8 Valvematic, 147 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (6,7 l/100 km, 156 g/km, EEF C)			
S		33'300.-	
Linea Sol		34'300.-	
1,4 D-4D DPF, 90 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (4,9 l/100 km, 129 g/km, EEF A)			
Linea Luna		31'500.-	
1,4 D-4D DPF, 90 PS, Multimode (4,9 l/100 km, 130 g/km, EEF A)			
Linea Luna		32'500.-	
2,0 D-4D DPF, 126 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (5,2 l/100 km, 138 g/km, EEF A)			
Linea Sol		36'600.-	
2,0 D-CAT, 177 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (5,9 l/100 km, 154 g/km, EEF B)			
Linea Sol Premium		40'400.-	

Treibstoffverbrauch gemessen nach den Vorschriften der EG-Richtlinie 80/1268/EWG. Die Verbrauchsangaben sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den ECO-Drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.

Die Abbildungen zeigen zum Teil Modelle mit höherwertigen Ausstattungsvarianten. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr, kein Anspruch auf Vollständigkeit. Stand: Mai 2011. Preisänderung vorbehalten.



			
AVENSIS		Sedan	Wagon
1,8 Valvematic, 147 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (6,7 l/100 km, 155 g/km, EEF B)			
Linea Terra		-	34'400.-
1,8 Valvematic, 147 PS, Multidrive S ¹⁾ (6,8 l/100 km, 158 g/km, EEF B)			
Linea Terra		-	37'050.-
2,0 Valvematic, 152 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (7,0 l/100 km, 163 g/km, EEF C)			
Linea Luna		38'300.-	39'900.-
Linea Sol		41'500.-	43'100.-
Linea Sol Premium		49'300.-	51'900.-
2,0 Valvematic, 152 PS, Multidrive S ¹⁾ (7,1 l/100 km, 165 g/km, EEF B)			
Linea Luna		40'950.-	42'550.-
Linea Sol		44'150.-	45'750.-
Linea Sol Premium		51'950.-	54'550.-
2,0 D-4D DPF, 126 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (5,4 l/100 km, 141 g/km, EEF A)			
Linea Terra		-	38'300.-
Linea Luna		40'200.-	41'800.-
2,2 D-4D DPF, 150 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (5,6 l/100 km, 149 g/km, EEF A)			
Linea Luna		-	43'900.-
Linea Sol		45'000.-	46'600.-
2,2 D-CAT, 177 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (6,0 l/100 km, 159 g/km, EEF B)			
Linea Sol		46'600.-	48'200.-
Linea Sol Premium		54'400.-	57'000.-
2,2 D-CAT, 150 PS, 6-Stufen-Automatikgetriebe (6,5 l/100 km, 171 g/km, EEF C)			
Linea Luna		-	46'550.-
Linea Sol		47'650.-	49'250.-
Linea Sol Premium		55'450.-	58'050.-




Verbrauchswerte entsprechen Avensis Sedan.




			
VERSO-S		5-türig	
1,33 Dual VVT-i, 99 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (5,5 l/100 km, 127 g/km, EEF B)			
Linea Terra		22'900.-	
Linea Luna		25'400.-	
Linea Sol		28'100.-	
1,33 Dual VVT-i, 99 PS, Multidrive S ¹⁾ (5,2 l/100 km, 120 g/km, EEF A)			
Linea Terra		24'600.-	
Linea Luna		27'100.-	
Linea Sol		29'800.-	
1,4 D-4D DPF, 90 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (4,3 l/100 km, 113 g/km, EEF A)			
Linea Luna		27'800.-	
Linea Sol		30'500.-	




			
VERSO		5-türig	
1,6 Valvematic, 132 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (6,8 l/100 km, 158 g/km, EEF B)			
Linea Terra		29'600.-	
1,8 Valvematic, 147 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (7,0 l/100 km, 162 g/km, EEF C)			
Linea Terra		34'800.-	
Linea Luna		36'300.-	
Linea Sol		39'600.-	

¹⁾ Multidrive S: stufenloses Automatikgetriebe mit manueller Schaltfunktion.

Linea Sol Premium		43'100.-
	Sondermodell «family»	34'990.-
1,8 Valvematic, 147 PS, Multidrive S ¹⁾ (7,1 l/100 km, 164 g/km, EEF C)		
Linea Terra		37'000.-
Linea Luna		38'500.-
Linea Sol		41'800.-
Linea Sol Premium		45'300.-
	Sondermodell «family»	37'190.-
2,0 D-4D DPF, 126 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (5,3 l/100 km, 139 g/km, EEF A)		
Linea Luna		38'400.-
Linea Sol		41'700.-
2,2 D-CAT, 150 PS, 6-Stufen-Automatikgetriebe (6,8 l/100 km, 178 g/km, EEF C)		
Linea Luna		42'800.-
Linea Sol		45'300.-
Linea Sol Premium		48'400.-
2,2 D-CAT, 177 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (6,0 l/100 km, 159 g/km, EEF B)		
Linea Sol		45'300.-
Linea Sol Premium		48'400.-


					
AURIS HYBRID		5-türig			
1,8 VVT-i Hybrid Synergy Drive, 136 PS, CVT-Getriebe (3,8 l/100 km, 89 g/km, EEF A)					
Linea Luna				33'900.-	
Linea Sol				37'000.-	
Linea Sol Premium				39'100.-	

					
PRIUS		5-türig			
1,8 VVT-i Hybrid Synergy Drive, 136 PS, CVT-Getriebe (3,9 l/100 km, 89 g/km, EEF A)					
Linea Luna				40'300.-	
Linea Sol				43'300.-	
Linea Sol Premium				45'300.-	

					
RAV4		5-türig			
2,0 Valvematic, 158 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (7,7 l/100 km, 178 g/km, EEF D)					
Linea Terra				35'650.-	
Linea Luna				40'950.-	
Linea Sol				44'950.-	
2,0 Valvematic, 158 PS, Multidrive S ¹⁾ (7,6 l/100 km, 177 g/km, EEF D)					
Linea Terra				38'300.-	
Linea Luna				43'600.-	
Linea Sol				47'600.-	
2,2 D-4D DPF, 150 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (6,0 l/100 km, 159 g/km, EEF B)					
Linea Luna				45'300.-	
Linea Sol				49'300.-	
2,2 D-CAT, 177 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (6,7 l/100 km, 177 g/km, EEF C)					
Linea Sol Premium				53'700.-	
2,2 D-CAT, 150 PS, 6-Stufen-Automatikgetriebe (7,2 l/100 km, 189 g/km, EEF D)					
Linea Luna				47'450.-	
Linea Sol Premium				53'700.-	

Die wichtigsten Daten zu Toyota.

Möchten Sie mehr über Ihr Lieblingsmodell erfahren? Unter www.toyota.ch können Sie weiterführendes Prospektmaterial bestellen, den Leasingtarif für das gewünschte Modell berechnen und für eine Probefahrt den Toyota Partner in Ihrer Nähe finden.

		
LAND CRUISER	3-türig	5-türig
3,0 D-4D, 190 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (8,1 l/100 km, 214 g/km, EEF D)		
Linea Terra	59'100.–	62'900.–
Linea Luna	64'300.–	68'100.–
Linea Sol	–	78'100.–
3,0 D-4D, 190 PS, 5-Stufen-Automatikgetriebe (7,9 l/100 km, 209 g/km, EEF C)		
Linea Terra	62'000.–	65'800.–
Linea Luna	67'200.–	71'000.–
Linea Sol	–	81'000.–
Linea Sol Premium	–	98'900.–
4,0 V6, 282 PS, 5-Stufen-Automatikgetriebe (10,8 l/100 km, 256 g/km, EEF F)		
Linea Sol Premium	–	100'900.–

		
LAND CRUISER V8		5-türig
4,5 D-4D V8, 286 PS, 6-Stufen-Automatikgetriebe (10,2 l/100 km, 270 g/km, EEF E)		
Linea Luna		113'900.–
Linea Sol		130'500.–


		
HIACE	4-türig	5-türig
2,5 D-4D 2WD, 117 PS, 5-Gang-Getriebe manuell (8,5 l/100 km, 224 g/km)		
Kastenwagen, kurzer Radstand	34'750.–	35'500.–
Kastenwagen, langer Radstand	36'050.–	36'800.–
Kombi, kurzer Radstand	37'050.–	37'300.–
Kombi, langer Radstand	38'350.–	38'600.–

Treibstoffart:
Benzin bleifrei oder bei Modellen mit der Bezeichnung D Diesel.

Werte in Klammern:
Verbrauch kombiniert in l/100 km
CO₂-Emission kombiniert in g/km
EEF = Energieeffizienzklasse

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen in Schweizer Franken inkl. MwSt.

2,5 D-4D 4WD, 117 PS, 5-Gang-Getriebe manuell (9,3 l/100 km, 246 g/km)		
Kastenwagen, kurzer Radstand	–	39'850.–
Kastenwagen, langer Radstand	–	41'150.–
Kombi, kurzer Radstand	–	41'650.–
Kombi, langer Radstand	–	42'950.–

			
HILUX	Single Cab	Extra Cab	Double Cab
2,5 D-4D 4WD, 144 PS, 5-Gang-Getriebe manuell (8,3 l/100 km, 219 g/km)			
Linea Terra	30'800.–	32'800.–	35'300.–
Linea Luna	33'600.–	35'600.–	38'100.–
Linea Sol	–	38'000.–	–
3,0 D-4D 4WD, 171 PS, 5-Gang-Getriebe manuell (8,3 l/100 km, 219 g/km)			
Linea Sol	–	–	44'300.–
Linea Sol Premium	–	–	48'200.–
3,0 D-4D 4WD, 171 PS, 5-Stufen-Automatikgetriebe (8,9 l/100 km, 236 g/km)			
Linea Sol	–	–	46'700.–
Linea Sol Premium	–	–	50'600.–

			
DYNA	Single Cab	Double Cab	
3,0 D-4D, 136 PS, 5-Gang-Getriebe manuell (8,9-10,2 l/100 km, 236-268 g/km)			
100 SWB (kurzer Radstand)	31'440.–	33'440.–	
150 SWB (kurzer Radstand)	38'540.–	40'640.–	
150 MWB (mittlerer Radstand)	40'540.–	42'640.–	
150 LWB (langer Radstand)	41'440.–	43'540.–	

Weitere Informationen und Preise für individuelle Karosserie-An-/Aufbauten erhalten Sie auf Anfrage bei Emil Frey AG, 5745 Safenwil, Karosserie-Fahrzeugbau, Telefon 062 788 88 88 oder unter www.carrosseriewerk.ch

Treibstoffverbrauch gemessen nach den Vorschriften der EG-Richtlinie 80/1268/EWG. Die Verbrauchsangaben sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den ECO-Drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.



Die Abbildungen zeigen zum Teil Modelle mit höherwertigen Ausstattungsvarianten. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr, kein Anspruch auf Vollständigkeit. Stand: Mai 2011. Preisänderung vorbehalten.



Die wichtigsten Daten zu Lexus.

Möchten Sie mehr über Ihr Lieblingsmodell erfahren? Unter www.lexus.ch können Sie weiterführendes Prospektmaterial bestellen und für eine Probefahrt den Lexus Partner in Ihrer Nähe finden.

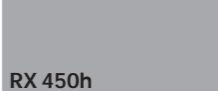

	HYBRID	
CT 200h		5-türig
1,8 Voll-Hybrid, 136 PS, stufenloses Automatikgetriebe (3,8-4,1 l/100 km, 87-94 g/km, EEF A)		
Impression		41'900.–
Comfort		45'800.–
Excellence		58'400.–

	HYBRID	
IS 200d / 220d / 250		5-türig
200d, 2,2, 150 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (5,1 l/100 km, 134 g/km, EEF A)		
Business		47'600.–
220d, 2,2, 177 PS, 6-Gang-Getriebe manuell (5,5 l/100 km, 144 g/km, EEF A)		
Executive		53'100.–
Edition		59'200.–
250, 2,5, 208 PS, 6-Stufen-Automatikgetriebe (8,4 l/100 km, 194 g/km, EEF E)		
Business		54'100.–
Executive		58'400.–
Edition		63'700.–
F-Sport		59'900.–


		
IS F		5-türig
5,0, 423 PS, 8-Stufen-Sport-Automatikgetriebe (11,6 l/100 km, 270 g/km, EEF G)		
IS F		110'100.–

		
IS 250C		5-türig
2,5, 208 PS, 6-Stufen-Automatikgetriebe (9,2 l/100 km, 213 g/km, EEF E)		
Executive		72'300.–
Edition		78'300.–

		
RX 350		5-türig
3,5, 277 PS, 6-Stufen-Automatikgetriebe (10,7 l/100 km, 250 g/km, EEF F)		
Executive		76'100.–
Edition		84'400.–
Tech		89'100.–
Limited		94'100.–

	HYBRID	
RX 450h		5-türig
3,5 Voll-Hybrid, 299 PS, stufenloses Automatikgetriebe (6,3 l/100 km, 145 g/km, EEF A)		
Executive		86'900.–
Edition		94'800.–
Tech		104'500.–
Limited		104'800.–

	HYBRID	
GS 450h		5-türig
3,5 Voll-Hybrid, 345 PS, stufenloses Automatikgetriebe (7,7 l/100 km, 180 g/km, EEF B)		
Executive		87'800.–
Edition		90'400.–
Limited		100'300.–

	HYBRID	
LS 460 / 460 AWD / 600h		5-türig
4,6, 381 PS, 8-Stufen-Automatikgetriebe (11,1 l/100 km, 261 g/km, EEF G)		
460		132'600.–
4,6, 367 PS, 8-Stufen-Automatikgetriebe (11,6 l/100 km, 274 g/km, EEF G)		
460 AWD		139'600.–
5,0 Voll-Hybrid, 394 PS, stufenloses Automatikgetriebe (9,3 l/100 km, 218 g/km, EEF C)		
600h		161'100.–
600h L		182'700.–



Wir sind für Sie da. Wo immer Sie unterwegs sind. Wann immer Sie uns brauchen.

Als unser Flottenkunde haben Sie jederzeit einen zuverlässigen «Beifahrer» an Ihrer Seite. Unseren Service. 255 Toyota und 36 Lexus Service-Vertretungen – darunter eigens auf das Flottengeschäft spezialisierte – stehen Ihnen während der gesamten Laufzeit mit einem breiten Dienstleistungsspektrum zur Verfügung: von der Beratung über den regelmässigen Service-Check bis hin zur Sicherstellung Ihrer Mobilität während der Werkstattaufenthalte.

Unter www.toyota.ch oder www.lexus.ch finden Sie ganz schnell den richtigen Ansprechpartner in Ihrer Nähe.



NEXT SERVICE

Toyota AG
Schürmattstrasse
CH-5745 Safenwil
T +41 62 7888844
F +41 62 7888610
info@toyota.ch

TOYOTA